# TEXTURE, TYPE & COULEUR

Type: brique moulée sciées

Texture: non-sablées, sans nervure

Couleur: la couleur en masse est crème à écru. Les briques ont un aspect veldbrand irrégulier à cause de la réduction

naturelle au charbon avec des nuances en couleur allant de brun clair à noir.

Plaquettes, plaquettes d’angle, plaquettes de semelle et plaquettes de semelle d’angle: disponible sur cette épaisseur

Autres types et épaisseurs : sur demande

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Les briques bénéficient le label « CE » et présentent les caractéristiques suivantes :

**Marquage CE selon EN 771-1 : 2011 + A1 : 2015**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dimensions L x l (hauteur) x E env. | 224x54x20 mm |  |
| Quantité/m² joint 10-12 mm env. | 65 |  |
| Quantité/m² joint 5-6 mm env.  Quantité/m² joint 4-5 mm env. | 73  75 |  |
| Masse volumique brute | 1900 Kg/m³ (+/- 20%) |  |
| Absorption d’eau (24 heures) | < 14% |  |
| Absorption d’eau initiale (1 minute) | < 4 kg/(m² . min ) IW3 |  |
| Perméabilité à la vapeur d’eau | µ = 5/10 |  |
| Propriétés thermiques (λ10, sec, 90/90) | 0,60 W/mK (tableau 1 EN1745) |  |
| Durabilité (gel/dégel/résistance) | F2 – très résistant au gel |  |
| Sels activement solubles | Classe S2 |  |
| Réaction au feu | Classe A1 |  |

**Spécifications des plaquettes selon NBN B 23-004 pour la Belgique**

|  |  |
| --- | --- |
| Masse surfacique (joint 10-12 mm) | 30 kg/m² (+/- 20 %) |
| Masse surfacique (joint 4-6 mm) | 34 kg/m² (+/- 20 %) |
| Tolérance de taille | Tm (+/- 8/4/2) |
| Taille écartée | Rm (20/6/4)\* |
| Planéité | Classe 1 |
| Indice de clarté IC | IC ≥ 25 |

Propriétés esthétiques

Lors d’un sondage de 100 plaquettes de terre cuite, 95 plaquettes au moins ne peuvent être endommagées.

Sont considérées comme endommagées: les plaquettes cassées et les plaquettes ayant un coin ou une arête cassée ou présentant une fissure dans les couches (d’émail)

appliquées, des fissures visibles (< 0,2 mm), du sablage ou un profilage abrasé, dans la mesure où ces défauts doivent être considérés comme étant dérangeant pour les faces visibles de la plaquette de parement. Le diamètre minimal de la détérioration est de 15 mm.

Le pourcentage de plaquettes présentant des défauts doit être inférieur ou égal à 5 %. Sont considérés comme des défauts: la présence de nodules dont l’expansion peut entraîner un écaillement de la surface de la plaquette et des fissures d’une largeur ≥ 0,2 mm qui apparaissent sur la face visible.

# \*A l'exception de brûlure aléatoires contribuent au changement des dimensions.

## Benormerk selon le PTV 23-002 (propriétés supplémentaires requises pour la Belgique)

|  |  |
| --- | --- |
| Fleurs | pas d’efflorescence (selon NBN B24-209) |
| Résistance au gel | F2 – très résistance au gel |

## propriétés supplémentaires selon BRL 52230 pour les Pays-Bas

|  |  |
| --- | --- |
| NL BSB certificat: | certificat IKB 1494 |

## propriétés supplémentaires selon BRL 1007 pour les Pays-Bas

|  |  |
| --- | --- |
| Classification selon le code euro | groupe 1 |
| Résistance au gel | classe D |
| Aspiration initiale de l'eau | < 4 kg/(m².min) klasse IW3 (absorption normale) |

# TYPES



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Plaquettes |  | Plaquettes d’angle |  | Plaquettes de semelle d’angle |  | Plaquettes de semelle |

\*\* texture sablée brute et rugueuse

# dimensions

|  |  |
| --- | --- |
| L1 | Env. 224 mm |
| L2 | Env. 73 mm |
| B | Env. 54 mm |
| D | Env. 20 mm |

# MISE EN OEUVRE

Mélangez simultanément 5 palettes. Enlevez les plaquettes verticalement de chaque pile. La maçonnerie fraîche doit être protégée à l’aide d’une couche imperméable.

Appliquez les plaquettes sec et sans poussière.

Dimensions peuvent varier en fonction des productions. Pour la version la plus actuelle voir sur www.brickz.world. Ce document n’est pas contractuel, il annule et remplace les précédents. Le fabriquant se réserve le droit de modifier la gamme de produits ou les caractéristiques des produits. L’utilisateur doit s’assurer d’être en possession de la dernière version du texte descriptif

# TRANSPORT EN STOCKAGE

Ne pas empiler les pallets.